

Kørte knallert som seksårig – og siden har han haft benzin i blodet

Hele hans garderober er fyldt af sort tøj med mærket for hans motorcykelklub: MC Mosten. Den 60-årige Hans Jørgen Hitz, der kørte knallert første gang som seksårig, er en stor del af forklaringen på, at Allingåbro i dag er kendt for som byen med masser af ræs, bl.a. det årlige Raceday og Allingåbro Motor Festival.

NORDDJURS

LOUISE WITT
jpaarhus@jp.dk

Den 60-årige Hans Jørgen Hitz går altid i sort tøj fra top til tå – og typisk med mærket på hans motorcykelklub, MC Mosten, eller også figurerer navne på nogle af alle de mc-events, han hvert år er med til at arrangere:

Det er f.eks. det store sensommerræs Raceday i Allingåbro, hvor deltagere fra hele Europa konkurrerer om at gasse hårdest op og tilbage-lægge banen på 201 m med den hurtigste tid. Normalt kigger 8.000 tilskuere forbi og ser tophastigheder på 200-300 km/t. Der er også det mindre Springrace i foråret – en opvarmning til Raceday.

Så er der det årlige engelske træf, hvor hundredvis af biker fra Danmark, Norge, Sverige og Tyskland, alle med engelske motorcykler,

møder op til kromparade, fest og musik på MC Mostens ejendom. Der er bl.a. også Allingåbro Motor Festival med alt fra stuntkørsel til traktor-træk og dragracing.

»Der bliver altid lavet en T-shirt eller noget andet, og jeg behøver ikke købe tøj,« griner Hans Jørgen Hitz, så hans lange, grå skæg bølger.

MC Mosten

Motorcykler har været Hans Jørgen Hitz' lidenskab siden barndommen, hvor han voksede op på familiens gartneri i Estruplund. Som 23-årig forlevede han sig i Irene til en diskoteksaften i Allingåbro; parret valgte at blive i området, og således kom han til at præge omgivelserne med sin passion for fart og fællesskab:

I første omgang var han med til at starte klubben MC Mosten, opkaldt efter et lokalt æblemøsteri. Dengang var klubhuset en faldefærdig landbrugsejendom, som bikerne selv reparerede med de

forhåndenværende murbrokker, og hvor toilettet var en spand i et skur. Siden tegnede daværende formand, Hans Jørgen Hitz, der bl.a. har en fortid på tegnestuen hos togfirmaet Scandia i Randers, et nyt klubhus med en borg som forbillede. I coronatiden, hvor meget socialt liv er rykket ud i det fri, har en håndfuld medlemmer mødtes og malet klubhuset, så det nu igen står så fint som nyt.

Siden blev det til et hav af træf og events – og såmænd også etableringen af gokart-banen Auning Kart Park og fællesværkstedet Titty Twister, der har udviklet sig til en rock- og bluesbar i downtown Allingåbro.

Seksårig på knallert

Hvad er det med dig og motorcykler?

»Jeg har altid haft benzin i blodet,« mener Hans Jørgen Hitz.

»Som seks-syvårig pløjede jeg rundt på en gammel Diesella i min fars gulerodsmarker. Som ung kørte jeg på knallert, en Yamaha 50 kubik, og mødtes med vennerne. Sådan var det i alle byerne herude. Min gruppe mødtes hver aften foran den lokale slikbutik, Marinus, i Store Sjørup, hvor vi holdt og gassede op, så folk blev irriterede – det gjaldt om at tune sin

”

Vi skal i hvert fald ikke være sådan nogle sure gamle mænd.

HANS JØRGEN HITZ

”

Noget af det skøreste, jeg gjorde med min knallert, var at montere et armatur til en håndbruser på udstødningen, så røgen fra knallerten ligesom strålede ud.

HANS JØRGEN HITZ

”

En Harley-Davidson er et kunstværk.

HANS JØRGEN HITZ



Et medlemskab af MC Mosten koster 1.500 kr. hvert år, men samtidig forpligter medlemmerne sig til at være med til at vedligeholde klubhuset og arealerne omkring det, i alt ni tønder land med 180 kvm klubhus i to plan samt 350 kvm værksted. De har også barvagter, og til Raceday tager de typisk en ferieuge op til for at bidrage til det frivillige arbejde, fortæller Hans Jørgen Hitz. Her er Jan Lindrup, Ivan Vohnsen og Johnny Kristensen i klubbens lokaler ved at gøre sig klar til dagens køretur.

knallert, så den kunne lave en masse larm. Noget af det skøreste, jeg gjorde med den, var at montere et armatur til en håndbruser på udstødningen, så røgen fra knallerten ligesom strålede ud,« husker han med et grin.

»Jeg interesserede mig aldrig rigtig for fodbold som de fleste andre drenge, men jeg var heller ikke ret god til det. Som 10-årig var jeg med til at tabe 40-0 til Auning,« ler han.

»Jeg var nok miljøskadet hjemmefra, og jeg så op til de større drenge, der havde engelske motorcykler,« forklarer Hans Jørgen Hitz sin interesse for motorcykler.

Hans far købte som ung en engelsk BSA-motorcykel og kørte bl.a. med Hans Jørgens søster i en æblekasse. Faren solgte den sidenhen, men områdets unge fyre, der gik op i engelske motorcykler, lagde gerne vejen forbi for at få et god råd eller to – og så

kunne Hans Jørgen beundre deres kværne imens.

Som teenager var han topmotiveret for at hjælpe med f.eks. at plante eller plukke jordbær i gartneriet for at spare op til den Norton Commando-motorcykel, han som 18-årig – sammen med faren – drog til Frederikshavn for at hente.

Ballademager

I starten tog han og vennerne, som alle sværgede til de engelske modeller, til engelsk træf rundt i nabolandene, men de fandt hurtigt ud af, at de hellere måtte arrangere noget selv, for de kedede sig:

»Der var hverken mad eller sjove konkurrencer eller noget, og så lavede vi ballade, f.eks. engang oppe i Norge tog vi en robåd og en motorbåd og sejlede ud i en livsfarlig fjord, mens de andre stod og råbte til os inde fra land:

Kom ind!,« husker han.

Episoden blev drivkraften til at starte MC Mosten i 1982, hvor vennerne kunne mødes og drikke øl sammen i klubhuset fredag og lørdag i stedet for på værelserne hjemme hos mor og far, og så kunne de også flikke lige præcis det træf sammen, de selv syntes var fedt, med ølstafet, livemusik og det hele.

Med tiden begyndte der også at komme ægtefæller og børn i klubhuset; f.eks. havde Hans Jørgen Hitz ofte en af sine tre unger til at sove i barnevogn udenfor, mens han hjalp med at bygge nyt klubhus i 1990'erne.

Den bedste lyd

Hvorfor jeres fokus på engelske og amerikanske motorcykler? Hvad er der særligt ved dem?

»Det er lyden – de lød pisse-godt; og så er de flotte og ele-



En positiv sidegevinst ved coronakrisen er, at når alle de store arrangementer nu er aflyst, så skiftes medlemmerne af MC Mosten i stedet til at planlægge ture ud i det danske landskab hver anden søndag med medbragt madpakke. Normalt ville de stoppe ind på et cafeteria, men i de her coronadage har bikerne egne leverpostejmadder med og en sodavand eller bajer i saddeltasken. Sidste søndag var de 12 stykker af sted på tur, bl.a. Hans Jørgen Hitz med hustruen, Irene, bagpå.
Fotos: Mikkel Berg Pedersen

HANS JØRGEN HITZ

Lige siden barndommen i Estruplund på Djursland har Hans Jørgen Hitz (f. 1959) været fascineret af spinnende motorer, fart og motorcykel-fællesskaber – og allerede som seksårig fik han af sin far lov at køre knallert på familiens landejendom.

Som 18-årig havde han, sammen med sine fire søskende, arbejdet så meget i farens gartneri, at han havde sparet op til sin første motorcykel, en engelsk Norton Commando.

Siden var Hans Jørgen Hitz med til at starte motorcykelklubben MC Mosten sammen med sine lokale mc-venner – opkaldt efter det sted, hvor vennerne typisk mødtes: et gammelt æblemøsteri.

Klubben, stiftet i 1982, holdt i første omgang til i en gammel, forfalden landbrugsejendom, som medlemmerne selv reparerede, siden byggede de i 1993 et nyt klubhus efter tegninger af Hans Jørgen Hitz.

Målet med klubben var at skabe rammerne for at afholde træf for entusiaster inden for engelske og amerikanske motorcykler. Første gang i 1983 lykkedes det dem at tiltrække 125 deltagere; højeste antal var ca. 850, i dag er det typisk 200-300 hvert år. Siden er det blevet til en række andre arrangementer, bl.a. Raceday, der typisk har 8.000 besøgende.

Hans Jørgen Hitz er uddannet klejnsmed, men skiftede siden – pga. en diskusprolaps – og kom ind på tegnestuen hos togproducenten Skandia i Randers; da fabrikken lukkede, foretog han endnu et skift til sin nuværende arbejdsplads, Gården i Paderup ved Randers, der er et botilbud til voksne, der er udviklingshæmmede eller har adhd.

Hans Jørgen Hitz har i to perioder været valgt ind i byrådet for Borgerlisten, først i Rougsø Kommune (2001-2005), så i Norddjurs Kommune (2005-2009).

Sammen med hustruen, Irene, der er ansat ved Grenaa Kommune, har han tre børn på 27, 31 og 36 år.



»Jeg havde tegnet tog for Scandia i Randers, så kunne jeg også tegne et hus,« siger Hans Jørgen Hitz, der selv har slået stregerne til klubhuset – inspireret af udseendet på en klassisk borg.

gante og har en enkel opbygning, som vi selv kunne skrue på. Helt anderledes end japanske motorcykler, der er meget mere komplicerede,« siger han.

Livet igennem har han haft

seks motorcykler – den seneste fra Harley-Davidson med plads til hustruen, Irene, bagpå, som han kommunikerer med undervejs gennem headset i deres hjelme: Hun har gennem alle årene nydt

turene gennem landskabet, sidste sommer helt til Italien og hjem over Tjekkiet. Han nyder også selv at opleve landskabet, senest en tur til Fussing Sø, og så selvfølgelig selve designet:

»Se på kurverne, der er gjort noget ud af detaljerne. En Harley-Davidson er et kunstværk,« fastslår han.

Allingåbro på kortet

MC Mosten tæller i dag 34 medlemmer. De 13 har været med fra starten, bl.a. Hitz selv og ældste mand på 64 år; fem medlemmer fra dengang er døde og hænger med indrammede fotos på klubbens mindevæg.

»Heldigvis er der ved at komme nye til, så gennemsnitsalderen er faldet fra ca. 50 år til nu 35 år,« siger han.

Nogle af de unge havde længe drømt om at arrangere en koncert. De havde mobiliseret støtte fra Elro Fonden.

Magtens Korridorer var booket. 1.000 billetter var solgt. Desværre har coronasituationen udskudt arrangementet et år. Deres drive glæder Hans Jørgen Hitz, der har givet formandsjobbet fra sig efter 27 år.

»Jeg nyder at se de unge i klubben og se stedet blive brugt. Det er fedt at se dem have drømme og give den gas, som vi gjorde for 35 år siden. Dengang tog vi f.eks. mc'erne ind i stalden og brændte dæk af. Jeg håber, de også tør være sådan, altså lidt frække. Vi skal i hvert fald ikke være sådan nogle sure gamle mænd, der stopper dem. Jeg håber, det vil fortsætte, når jeg er væk,« siger han.

»Det var ikke til at vide dengang, hvad det var, vi fik sat i gang, men jeg tror, vi har været med til at sætte Allingåbro om ikke på europakortet, så i hvert fald på dan-

markskortet: Nå, Allingåbro – det er der, de kører ræs! Jeg tror også, at folk, der bor her, føler, de er en del af det,« siger han, der gerne inviterer ind:

En 80-årig bagpå

En pensionistklub bestående af en gruppe lokale damer på 80+ henvendte sig for nylig og var nysgerrige efter at kigge ind, så nu er han i gang med at forberede en Powerpoint-præsentation til kaffen og kagen.

»Den slags arrangementer er ikke noget, jeg selv aktivt opsøger, men når folk er nysgerrige, vil vi altid gerne invitere indenfor,« siger han, der agter at tilbyde damerne en tur på sin Harley-Davidson:

»Det bliver sjovt at se, om de hopper på,« smiler han.